Primul concurs bucureștean de aeromodelism

Regulamentul general al probei și fupei „Moineau"

AVIAȚIE

Pentru a cât mai facilă inițiere a concurenților la probele concursului de aeromodele sburătoare de Duminică, socotim nimerit să reproducem regulamentul probelor și al cupei «MOINEAU», donată de fiica d-lui comandor av. Andrei Popovici, distinsul animator al aviației românești.

Regulamentul general

ART. 1. — Se organizează de către Comisiunea de aeromodele a Federației Aeronautice Regale a României, un concurs de aeromodele, de toate categoriile și fazele, la care pot lua parte tinerii aeromodeliști organizați în cercuri sau individuali.

ART. 2. — Scopul concursului este de a încuraja construcțiunile de modele reduse sburătoare și de a face cunoscut marelui public aeromodelismul.

ART. 3. — Sunt admiși a lua parte la concurs, cei cari îndeplinesc condițiunile arătate la art. 10 P II al prezentului regulament.

ART. 4. — Se decerne pentru acest concurs:

A. «Cupa Moineau», Challange, cupă ce se va disputa anual, toamna la București și în condițiunile arătate la art. 6 P II.

B. Un motor cu benzină Train de 1/10 H P echipat complect.

C. Premii în bani, în materiale de construcție și în abonamente la reviste de aviație, române și străine, etc.

ART. 5. — Locul pe care se va desfășura concursul: — Terenul Școalei de sbor fără motor ARPA de lângă com. suburbană Dudești-Cioplea (linia autobus 51).

ART. 6. — Data concursului: 2 Octombrie 1938 orele 11.

Regulamentul „Cupei Moineau"

ART. 1. — Pot lua parte la concurs tinerii cari îndeplinesc următoarele condițiuni:

— Să fie cetățeni români;

— Să aibă vârsta minimă de 10 ani;

— Să prezinte modele construite de ei personal, neadmițându-se modele cumpărate din comerț.

ART. 2. — Inscrierea la concurs se va face pe un formular tip. al FARR și care se distribuie gratuit complectându-se de concurenți și semnat propriu, pe teren.

Inscrierile adunate pe cercuri individual, vor fi înaintate — fără nici o taxă — direct Federației Aeronautice Regale a României (FARR). Comisiunea de Aeromodele, București, Str. Clemenceau 10.

ART. 3 — Categoriile și fazele de aeromodele, după care se va face înscrierea și nuemrotarea aparatelor sunt:

PLANOARE:

Faza I-a având anvergură max. 600 m. m

Faza II-a având anvergură max 601—1000 m. m.

Faza III-a având anvergură max. 1000—30000 m. m.

Cu motor cauciuc

Faza I-a având anvergură max. 600 m. m

Faza II-a având anvergură max. 600—800 m. m.

Faza III-a având anvergură max. 800—2000 m. m.

Se mai admit a se înscrie la acest concurs și aeromodele de construcție specială ca : elicoptere, autogire, aripi batante, etc., însă nu se admit modele sburătoare cumparate din comerț, fabricate ca jucării.

ART. 4. — Concursul va consta din probe de durată și de distanță astfel:

— de durată, conform art. 9 din Regulamentul General al FARR;

— de distanță, conform art. 18 din acelaș reg. și regl. FAI.

ART. 5. — Clasarea se va face luându-se în considerare performanțele optime.

La egalitate de performanțe, concurenții vor fi supuși la un baraj de 3 lansări, din care se va alege rezultatul optim.

ART. 6. — Lansările modelelor se pot face, fie din mână fie de pe sol, ori întrebuințând un mijloc ingenios de lansare, cu condițiunea ca acel mijloc să fie în prealabil prezentat de concurent, explicat și apoi aprobat de Comisie.

ART. 7. — Ordinea lansărilor se va hotărâ prin tragere la sorți a numerilor atribuite și înscrise aparent pe modele, înainte de începerea concursului. Fiecare concurent are dreptul la trei lansări. Orice lansare se va da numai dela start.

DEFINIREA PREMIILOR

ART. 8. — Premiile se vor decerne în modul următor:

PREMIUL I.

Proba de durată

a) Concurentul care va fi clasat primul la proba de durată, va obține «Cupa Moineau, Challenge. Această cupă, oferită de d-ra Moineau C-dor Av. Popovici, este dotată în primul an cu suma de lei 8000, disputându-se între cercurile de constructori aeromodeliști, la concursul anual de toamnă ce se va ține în regiunea București și organizat de FARR.

b) Cupa se va atribui Cercului al cărui aeromodel s'a menținut în sbor maximum de timp, rezultat din cele trei lansări.

Această cupă va rămâne definitiv în proprietatea cercului care a câștigat-o fie de 3 ori consecutiv, fie alternativ.

Cupa va fi depusă la Federație în fiecare an, cu o lună înainte de data ținerii concursului

In caz când cercul care a deținut-o s'a disolva în cursul anului, cupa va fi predată la FARR.

c) Suma de lei 8000 se repartizează astfel:

Pentrul Cercul respectiv 6000

Pentru constructorul modelului 2000.

PREMIUL II.

— O cutie de construcție și lei 1500.

PREMIUL III

— idem și lei 1000.

PREMIUL IV

— idem și lei 500.

Aceste trei ultime premii se vor distribui concurenților clasați în ordinea descrescândă a timpurilor obținute.

PROBA DE DISTANTA

a) PREMIUL I — Concurentul care va fi clasat primul la proba de edistanță în linie dreaptă va obține ca premiu un motor Train de 1/10 HP echipat complect, și suma de lei 6000.

b)Suma de lei 6000 se repartizează astfel:

Pentru Cercul respectiv 4000.

Pentru constructorul modelului 2000 lei.

Un abonament la o revistă străină specială de aeromodelism și suma de lei 1500.

PREMIUL III, idem și suma de lei 1000.

PREMIUL IV, idem și suma de lei 500.

d) Aceste ultime trei premii se vor atribui concurenților clasați în ordinea descrescândă a distanțelor parcurse de model, potrivit art. 18 din regulamentul general FARR.

ART. 9. — Toți concurenții clasați ori nu, vor primi câte o diplomă de participare la concurs.

COMISIUNEA

ART. 1. — Comisiunea technică a concursului, va fi formată din membrii Comisiunei de Aeromodele a FARR, cari vor alege un președnite, putând fi dinafară de organele Federației.

ART. 2. — Această comisiune va fi complectată cu delegatul STRAJEA ȚARII, doi sau mai mulți cronometrori, iar ca secretar al Comisiunei concursului secretarul comisiei ed aeromodele al Federației.

ART. 3. — Nu pot face parte din comisiune, persoanele cari sunt înscrise la concurs.

ART. 4. — Comisiunea are depline puteri pentru a lua toate hotărârile ce le va găsi de cuviință, în interesul concursului.

ART. 5. — Se admit contestațiile fondate.

S'a anulat clasamentul „Cupei Beller"

Comisiunea technică depe lângă F.A.R..R. a rezolvat contestația introdusă cu privire la punerea pe bază a avioanelor din concursul pentru „Cupa Beller", anulând clasamentul întocmit și dispunând, totdeodată, o nouă punere pe bază.

Ea se face Sâmbătă, în prezența comisiunii speciale, prezidată de d. cpt. cdor. ing.. Lințeș.

Un avion al oficialității aviației sportive

Federația Aeronautică Regală a României a primit un avion de turism — Klem 35 — la dispoziția instituției.

Aparatul i-a fost atribuit de ministerul aerului și marinei, prin direcția aviației civile.

Dumineca pe coasta Feleacului

(Continuare din pag. I-a)

AUTOMOBILISM

PREMIILE

Pentru a încuraja străduințele sportivilor români, care în majoritate iau parte la categoria sport, Comitetul a mărit premiile; astfel că la categoria sport premiile vor fi:

Premiul I lei 25.000
Premiul II lei 20.000.
Premiul III lei 15.000.
Premiul IV lei 10.000.
Maior dr. Nichita.
Dr. Zeno Borza
Dr. Ioan Prăgoi
Dr. Bartolomeu Susan.

Comisarii circulației:
Dr. Alex. Lupan.
Dr. A. Capelaro-Peris
Fr. Augustich

Menținerea ordinei:
Col. Gh. Chihaia.
Lt. col. H. Panaitescu
Dr. Iosif Horvat.
Maior Gh. Craioveanu.

Comis. locurilor de spectacol:
Mihail Negruțiu.

Comisar la cronometru:
M. Sc. Pherekyde.

Cronometrori:
Const. Chiriacescu
Jules Conrad
Ing. Radu Costescu
B. v. Gassendorf

Speaker:
Radu Vasilescu
M. Escadé
Emil Grecu.

Concurenții

Odată închise înscrierile au primit caracter definitiv.

Lotul concurenților se prezintă astfel:

AUTOMOBILE

Categoria sport:

Eugen Titeanu (conducător Calcianu) (București) pe mașină Peugeot;

Willy Rautenstrauch (Sibiu) pe mașină BMW.;

Petre Cristea (București) pe mașină BMW.;

Jean Calcianu (București) pe mașină Hotchkiss;

A. G. G. de Chastelaine (București) pe mașină BMW.;

Corneliu Babos (Cluj) pe mașină Terraplane;

Martin Weisz (Cluj) pe mașină Ford.

Categoria curse:

Hans v. Stuck (Chemnitz) pe mașină Auto Union;

Jean Calcianu (București) pe mașină Steyr;

Petre Cristea (București) pe mașină BMW.;

Mihail Sontag (București) pe mașină Maserati.

MOTOCICLETE

Categoria solo:

Ioan Popa (Norton).
Constantin Aslan (Sarolea).
Ionescu Cristea (Norton).
Lazăr Georgescu (NSU).
Bucur Gâlcă (NSU).
Constantin Voluntaru (BMW).
Nicolae Niculici (IRA).
Tătușescu (BMW).
Erich Lautmann (Rudge).
Zoltan Kertesz (BMW).
Domenic Glatz (Rudge).
D-tru Coșa (Imperia).
Ștefan Tămaș (Triumph).
Andrei Guther (Sarolea).

Categoria cu ataș:

Otto Pfennings (Zundapp).
Lazăr Georgescu (NSU).
Maiercsik Tekla (AJS).
Ludovic Czaga (Sarolea).

*

Au mai cerut înscrierea următorii motocicliști amatori: Rudolf Bereb DKW, Josif Bordy Ariel, Carol Ammer Sarolea, Pardy Ludovic Indian, Nicolae Szabo F. N., L. Molnar F. N., Geza Adelstein Ariel, V. Cseke Ariel, A. Blum DKW., Gh. Onișor, Indian.

ANTRENAMENTELE

Antrenamentele oficiale se vor face în zilele de 30 Septembrie și 1 Octombrie, între orele 7—9 dimineața. In timpul antrenamentelor circulația pe șoseaua Cluj, Turda va fi închisă dela orele 6½—9 a. m. In timpul acesta se va putea circula prin Florești — Luna de Sus—Vlaha—Băișoara — Iara — Buru Turda sau pe Someșeni—Gheorghieni — Feleac pe timp uscat.

Aproape toți concurenții bucureșteni au plecat, în cursul nopții la Cluj.

Stuck va fi și el, azi, la Cluj.

Automobilistul Mișu Sontag își laudă adversarii...

In preajma curselor depe Feleac, am avut prilejul să-l întâlnim pe automobilismului românesc.

MIȘU SONTAG

Mișu Sontag, marele protagonist al

Iată ce ne-a spus, prețiosul nostru camarad de sport, despre evenimentul de Duminică:

„Feleacul mi-a procurat, întotdeauna, cea mai mare voluptate sportivă dela instituirea acestor curse am fost la start. Desigur, anul acesta, cursa se prezintă mult mai dificilă pentru mine, prezența alergătorilor străini fiind un stimulent, în prim rând dar și un handicap destul de serios prin posibilitățile lor technice. Au mașini excelente și aștept cu nerăbdare, cu mare interes, să-l urmăresc la antrenament pe Hans Stuck a cărui mașină cred că e ultima perfecțiune a anului.

Ca fost câștigător al cursei depe Feleac, prevăd în acest an o luptă strânsă din care primele șanse le are — în categoria curse, Stuck iar în cea de sport, Petre Cristea".

Obiectivitatea și modestia lui Sontag relevă o admirabilă educație sportivă și mult bun simț.

Concursurile sportive ale reg. 2 Art. de gardă

In zilele de 24 și 27 Septembrie au avut loc pe terenul sportiv al reg. 2 Art. de gardă dela Dadilov mari concursuri sportive, cari au constat din întreceri atletice și matchuri de volley între bateriile regimentului.

Concursurile au fost puse sub directul patronaj al emeritului sportiv, d. col. Virgil Georgescu, comandantul regimentului.

In selecta asistență s'a făcut remarcată prezența d-lor: Maior Carotzi, maior Bratu, maior Mihalcea etc.

Concursurile sportive au avut direcția d-lor cpt. Repanovici, lt. Ștefănescu, subofițer Mușteru, etc.

Concursurile atletice și matchurile de volley au avut de scop, desemnarea campionilor regimentului la aceste probe.

Au participat toate bateriile regimentului.

Bateria 5-a s'a dovedit a poseda un lot de atleți bine antrenați, căci a câștigat campionatul. Meritul acestor victorii revine d-lor lt. Ștefănescu, lt. Niculescu,, sblt. Iacobescu și subofițer Meșteru.

La atletism s'au desfășurat următoarele probe:

100 m., înălțime, lungime, 1500 m., Ștafeta 4 x 100

Câștigătoarea este bateria 5-a cu 16 puncte, urmată de bat. 2-a cu 13 puncte. A treia s'a clasat bateria 1-a cu 11 puncte.

Campionatul de volley a fost câștigat tot de bateria 5-a.

Concursurile au fost eliminatorii.

Iată rezultatele technice:

Bat. 1 — Bat. 2: 16-14; 15-12.
Bat. 4 — Specialități: 15-13, 15-10
Bat. 5 — Bat. 3: 15-7, 15-3.
Bat. 5 — Bat. 4 15-1, 15-11.
Bat. 5 — Bat. 1: 15-3, 15-4

Concursurile au decurs într'o atmosferă de camaraderie ce a unit pe ofițeri și soldați.

O mare gală internațională de box la Timișoara

BOX

Grupările timișorene Ilsa, C.F.R. și C.A.M.T. intenționează să organizeze în prima jumătate a lunei Octombrie, în capitala Banatului, o gală internațională de box. In acest sens, grupările organizatoare au intrat în tratative cu Jean Virak, campionul semi-greu al Iugoslaviei tratative care au fost duse la bun sfârșit. Deasemenea este mai mult ca probabil, că se va obține semătu[illegible] campionului cuban, Cheo Morejon, care se află în Capitală.

Interesantul match profesionist va fi complectat cu câteva partide amatoare de cea mai bună calitate. Vor evolua astfel cei mai buni purtători ai hermineі albe, din București și Timișoara.

Se dă mai mult ca sigură prezența pe program a excelenților N. Rădan, Marin Gaspar care-și va face cu această ocazie reintrarea, C-tin Tutoianu și Gh. Georgescu II, Ludovic Ghilicze și Ion Savici.

Deasemenea este probabilă participarea la această reuniune a campionului național la categoria muscă, reștanul Romulus Indru.

Ringul internațional

— Echipa de box BSZKRT a fost învinsă la Tallin, de echipa orașului, cu 6:10.

— Sâmbătă va avea loc la Budapesta matchul de box amator Ungaria — Germania.

Reuniunea săptămânală dela Central — este vorba de sala din capitala Franței — a cunoscut un desăvârșit succes.

8...9...10...out!

— *«VICTORIA», noua grupare pugilistică și-a constituit comitetul de conducere alegând președinte pe d. Dumitru Stochițoiu, iar ca vicepreședinți pe d-nii Niculae Alexandrescu și Ștefan Niculescu.*

— *COSTEL ȘTEFANESCU, excelentul amator a reluat antrenamentul și-și va face reintrarea în cadrul galei dela 22 Octombrie, când va boxa cu Ludovic Sângheorghe.*

Bravo, F. R. S. C.!

CICLISM

O știre nouă ne-a sosit alaltăieri seară la redacție: Campionatul de viteză deschis juniorilor din categoria 3-a și începători, a fost anulat și se va realerga Duminică 2 Octombrie. Căci, la Brăila nu se va mai disputa „Cupa General Maeri".

Cel puțin, deocamdată.

Dacă timpul și.. rănile căpătate de alergătorii brăileni în precedenta reuniune, o vor permite, CCB va organiza la 16 Octombrie.

La Federație, nu a venit încă, nici o confirmare.

Totuși s'a hotărît, să nu se lase Doar vine iarna!

Vestea realergărei acestui campionat ne bucură.

Și ne oferă plăcutul prilej de a felicita sincer FRSC-ul.

Forul acesta are mulți oameni destoinici.

Vor fi și excepții.

In orice caz, Federația, prin hotărîrea luată permite ciclișilor tineri din categoriile inferioare să-și încerce încă odată șansele, pentru cucerirea unui titlu mai mult simbolic decât real.

Creiat nu pentru a răsplăti un ciclist, ci pentru a stimula zeci de adepți ai acestui sport, neapreciat încă, la adevărata lui valoare.

E cazul să subliniem și frumosul gest al VCR-ului.

Gruparea d-lui Iliescu, l-a oprit pe Moekesch să ia parte la această probă.

Care — răuvoitorii spuneau — ar fi fost făcută numai pentru el.

O desminție categorică.

Și un gest de superbă renunțare.

FRSC-ul e pe calea cea bună. Acum, trebuesc luate hotărîrile de mare importanță.

Și propunem reforme, cari și-au dovedit pretutindeni necesitatea.

Astfel, ar trebui pus pe picioare un turneu de urmărire, eliminatorii individuale pe 5 km. cu semi-finale și finale, ca la competițiile de viteză.

Invingătorului să i se atribue o brățară-challenge și un oarecare venit lunar.

Deținătorul acestei brățări, va putea fi provocat oricând de către un alergător și în caz de infrângere, va fi nevoit să cedeze brățara și venitul lunar.

Aceste curse sunt foarte spectaculoase și vor provoca o deosebită emulație printre vedetele pedalei.

Și emulația e o cale sigură către progres.

Nu trebuesc uitați nici muncitorii. Băeți de prăvălie, lucrători dela fabrici, s'au chiar mici funcționari.

Cari n'au posibilitatea să se antreneze regulat, nu-s legitimați, dar mulți foarte mulți dintre ei iubesc bicicleta.

Cursele duminicale, pentru această categorie, nu trebue să lipsească din programul de activitate al FRSC-ului.

Și mai sunt multe de făcut.

FRSC-ul să aibă mână de fier, hotărîtă.

Să nu se afecteze de atacurile unor, inconștienți, cărora le șade mai bine ca bucătărese (e chiar mai potrivit cu sexul).

Trecutul e mort.

Viitorul, trebue să preocupe forul suprem al ciclismului românesc. Vom ierta, întotdeauna, greșelile inerente începutului.

Iar, de câte ori, ni se va prezenta ocazia, îi vom adresa un călduros:

Bravo, FRSC.

PIERRE VERONE

Și tu, poți fi campion!

Te văd, tinere, îndrăgostit de sport, cu degetele în gură, mut de admirație, în fața așilor care-ți defilează înaintea ochilor, aureolați cu nimbul inaccesibilității.

Ei bine, nu! Dragul meu, și tu poți ajunge ca ei.

Dacă ai voință.

Dacă accepți fără șovăire o viață, pe care neinițiații o consideră de invidiat.

Ce am făcut eu, timp de zece ani?

Am spus, tuturor plăcerilor vieței: la o parte!

Nu am văzut niciodată ceasul arătând orele 11 din noapte.

Am uitat gustul cafelei și al țigărilor.

Dacă toți vecinii m'ar fi imitat, cârciumarul de pe strada mea ar fi tras obloanele.

Am fost născut să ajung campion?

Nu știu.

Dar, te pot asigura, că am vrut să devin într'o zi, la fel cu zeii pe cari îi admiram.

Mă vei întreba, pe bună dreptate:

— Dar numai viața de ascet și voința ți-au fost deajuns?

Nu!

Și te voi îndruma.

In fiecare dimineață, cum m'am sculat, am făcut o jumătate de oră gimnastică.

Nu m'am abătut dela programul meu niciodată.

Am preferat zahărul, sub orice fel, cărnei.

M'am ferit să abuzez de pâine și de apă.

Antrenamentul l'am făcut regulat după aceiași normă.

Indiferent, de cum ți-ai propus să te antrenezi, nu trebue să-ți schimbi programul.

Incercând, diferite metode, nu a jungi niciodată la vreun rezultat.

Am suferit multe înfrângeri.

Nu m'am supărat.

Mi-am căutat defectele și am încercat să mi le corijez.

Antrenamentul l-am făcut singur. Dacă mă duceam pe drumuri cu vreun coleg se puteau întâmpla două lucruri!

Mi-era superior și atunci mă chinuiam și mă uzam, ținându-mă după el, sau invers, fiind mai bun ca el, trebuia să-l aștept, să încetinez și atunci pierdeam cadența.

Am învățat să sufăr.

Nu mi-a fost frică de efort, așa cum le e teamă, copiilor de după războiu, cari preferă dansul unei jumătate de oră de urmărire a plutonului care te-a pierdut.

Mai vrei să-ți spun încă ceva?

Un singur cuvânt, dragul meu necunoscut, un singur cuvânt, cu care se zice că s'ar fi deschis porțile Raiului:

Răbdare!

FRANCIS PELISSIER

Marele concurs atletic dela Paris

ATLETISM

La Paris a avut loc un mare meeting atletic internațional care a coincis cu închiderea sezonului de pistă.

Cu această ocazie s'a alergat premiul Jean Baniu pe 5 km. care a revenit francezului Roger Rochard în 14 m. 46,9. Cu toată ploaia care a căzut, germanul Weinkotz a trecut 1 m. 94 la înălțime, iar compatriotul său Kumpmann a câștigat 110 m. garduri în 15 s 1/10.

S'au înregistrat următoarele rezultate:

100 m. 1. Vogeleang 11 s. 1/10, 2. Goldwski, 3. Catel (CASG).

400 m. — 1. Bertolino 49 s. 3/10, 2. Helm 49 s. 3/10, 3. David 50 s. 6/10.

800 m. — 1. Joye 1 m. 56 s. 3/0, 2. Goedes 1 m. 56 s. 9/10, 3. Maingot 1 m. 59 s.

1500 m. — 1. Soulier 4 m. 7 s. 4/10, 2. Chermet 4 m. 7 s. 4/10, 3. Hansenne 4 m. 7 s. 9/10.

55000 m. — 1. Rochard 14 m. 46 s. 9/10, 2. Berg 15 m. 8 s. 3/10, 3. Lefebvre 155 m. 41 s. 7/10.

110 m. garduri. — 1. Kumpmann 15 s. 1/10, 2. Andre 16 s. 8/10, 3. Maignan 17 s.

Inălțime. — 1. Weinkoetz 1 m. 94, 2. Andre 1 m. 70, 3. Castaing 1 m. 65.

Lungime. — 1. Weinkoetz 6 m. 64, 2. Cerutti 6 m. 49, 3. Maloubier 6 m. 46.

Greutate. — 1. Debus 13 m. 92, 2. Devaneau 12 m. 52, 3. Goldschneider 12 m. 46.

Disc. — 1. Winter 44 m. 61, 2. Debus 42 m. 52, 3. Moberg 38 m. 06.

4x100. — 1. Colonia (Helm, Nettinger, Rasky, Vogelsang), 43 s. 6/10 2. SF. 43 s. 9/10, 3. CAF. 44 s. 2/10.

5000 metri

1. Rochard 14 m. 46 s. 9/10, 2. Berg 15 m. 8 s. 3/10, 3. Lefebvre 15 m. 41 s. 7/10.

Dumineca se va organiza un concurs popular

Intrucât campionatele naționale de juniori s'au amânat cu o săptămână din cauza că Liga Țara Bârsei nu a pus la punct toate chestiunile organizării, ziua de Duminică a rămas liberă.

Liga de atletism Muntenia urmând să se întrunească astă seară la ora 20.30 la sediul ei, va lua hotărîrea să organizeze un concurs atletic popular deschis tuturor categoriilor de atleți.

In caz că Liga Muntenia nu-l va organiza, clubul Viforul Dacia va cere el ziua pentru a desfășura acest concurs.

Oricum ziua de Duminică nu va rămânea fără program, iar atleții vor avea activitatea lor obișnuită.

Dela 6 la 8 Octombrie

Se vor disputa campionatele de tennis profesioniste

pe terenurile Doherty-Tennis-Club

TENNIS

Federația de tennis profesionistă, a programat campionatele de tennis ale profesioniștilor din țară dela 6 la 8 Octombrie, când se vor disputa pe terenurile «Doherty-Club» din Capitală.

Sunt cunoscute succesele precedentelor campionate, când matchurile dintre amatorii acestor campionate, întreceau celelalte competiții. Dacă participarea nu a întrecut din punct de vedere numeric, a fost totdeauna de o mare valoare technică. Matchurile dintre actualul campion național, Constantin Tănăsescu și veșnicul tânăr Ilie Ivan, sunt încă în memoria spectatorilor de tennis, deoarece nu era întâlnire la care să se fi putut cunoaște învingătorul înainte de sfârșitul matchului.

După plecarea lui Constantin Tănăsescu, din cadrele profesioniștilor, locul său în fața lui Ilie Ivan l-a ocupat Dinu Călin, un alt mare talent autochton. Astfel că rivalitatea dintre Ilie, reprezentantul vechii generații și tânăra generație reprezentată prin mai mulți jucători, va fi din nou de actualitate.

Partea amuzantă a acestor campionate o prezintă faptul că elevii tuturor maeștrilor, vor veni spre a-i vedea la lucru și mai ales să-i vadă frecați așa cum «dânșii» îi freca pe «ei».

Anul acesta și-au anunțat participarea următorii profesioniști:

La categoria I: Ilie Ivan, Tică Marinescu, Titi Constantinescu, Dinu și Gheorghe Călin, Anton Tănăsescu, P. Raita, Emil Georgescu etc., etc. La categoria II-a vor veni: M. Constantinescu, P. Ursan, Gh. Colizuc, P. Stodoza, etc.

Organizarea încredințată ca în toți anii lui Aurică Dumitrescu asigură buna desfășurare a acestor campionate